

Trafikverket, Ärendemottagning, TRV

2016-10-03

2015/57782

Box 810

781 28 Borlänge

investeringsprojekt@trafikverket.se

stockholm@trafikverket.se

Granskningsyttrande Trafikverkets förslag till cykelstråk efter Ältavägen

Föreningen Rädda Ältasjön är en ideell miljöorganisation med cirka 150 medlemmar som grundades 1975 med syfte att bevaka och skydda miljön i Ältasjön samt sjöns till och frånflödesområden. Vi arbetar med informationsspridning till allmänheten och fungerar som remissorgan för planer i områdena som påverkar Ältasjöns ekologiska och rekreativa värden. Gång och cykelbanan "Ältastråket" passerar Ältasjöns tillrinningsområde, bl a vid Älta Våtmark. Ältastråket passerar även Dammtorpssjöns utlopp i Nackaån, där nivån för Ältasjön-Söderbysjön och Dammtorpssjön, som alla har samma vattennivå, regleras. Därmed berörs Ältasjön av planerna och Föreningen anser sig vara sakägare i det rubricerade projektet.

Föreningen har tagit del av granskningshandlingarna för Trafikverkets förslag för "Ältastråket" som finns utställt t o m 2016-10-03 under Trafikverkets websida

<http://www.trafikverket.se/vag260-altastraket>

Föreningen lämnade in ett samrådsyttrande 2016-02-22 för det samrådsförslag för ältastråket som föregick detta granskningsförslag. I detta granskningsyttrande tar vi därmed endast upp de av våra synpunkter som ej tillgodosetts i granskningsförslaget eller de vi i övrigt finner värt att kommentera.

Föreningen ställer sig positiva till ett förbättrat regionalt cykelstråk till Älta och Tyresö. Vi anser också att den undersökningen av ekologin och naturvärdena i de berörda områdena, inklusive Natura 2000 området Söderbysjön-Dammtorpssjön som Trafikverket gjort är gediget utförda. Dessa handlingar kommer vi att spara för vidare referens, och hoppas vi kan återanvändas även i kommande projekt från Trafikverket och även projekt av Nacka Kommun, m fl aktörer.

Föreningen Rädda Ältasjön har följande synpunkter på förslaget;

Älta våtmark (1/030 till 1/210)

Vi glädjs åt att Trafikverket i granskningsförslaget har hörsammat föreningens synpunkt (understödd av Norconsults rapport *Modellering av näringsbelastning och åtgärdsförslag för Ältasjön*) inför att Ältasjön ska bli Vattenförekomst enligt EUs Vattendirektiv):

att den befintliga **våtmarken öster om Ältavägen bevaras** i sin helhet.

Utöver detta krav vill vi upprepa våra två resterande synpunkter på platsen:

- Under GC-bana och körbana avleds vatten från våtmarken väster om Ältavägen i tre trummor. Om dessa byts är det viktigt att dimensionera dessa så att varken översvämning uppstår eller våtmarken dräneras (och mister sin renande funktion)
- Bäver är aktiv i våtmarken och fördämmer ibland trummorna. Eventuellt bör trummorna förses med skydd mot bäver (galler)

Dammtorp (6/800)

Vi är besvikna över att denna sträcka utgick ur planerna för Ältastråket, och vill påpeka att denna sträcka på det regionala cykelstråket således inte ens uppfyller lägsta acceptabla standard enligt Stockholms Läns Cykelplan, med måldatum 2030.

Ur ekologiskt perspektiv såg vi, som vi beskrev i samrådsyttrandet, flera synergieffekter med den i samrådsförslaget planerade renoveringen av de rostiga trummorna som leder sjövattnet från Dammtorpssjön till Nackaån under Ältavägen.

Vi hoppas att Trafikverket återupptar dessa planer före 2030 och att Föreningen Rädda Ältasjön då får återkomma med förslag/synpunkter på hur man samtidigt kan maximera miljönyttan med åtgärden, t ex genom att förbättra mätning och reglering av vattenstånd samt ta bort vandringshinder för fisk.

Med Vänliga Hälsningar

Lina Olsson, Ordförande Föreningen Rädda Ältasjön

Älta Strandväg 59

138 33 Älta

0706-982414

info@altasjon.se

www.altasjon.nu

Föreningen Rädda Ältasjön är en ideell och opolitisk miljöorganisation grundad 1975, som arbetar med informationsspridning till allmänheten samt fungerar som påtryckare och remissorgan när det gäller miljöfrågor i och kring Ältasjön. Föreningen bedriver även verksamhet såsom vegetationsklippning.